

СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Корсуна Антона Александровича на тему «Улучшение тормозных характеристик пассажирского подвижного состава железных дорог», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения» (ОмГУПС).

Руководитель организации: Овчарченко Сергей Михайлович

Место нахождения: 644046, Россия, Омская область, город Омск, проспект Маркса, дом 35

Почтовый адрес: 644046, Россия, Омская область, город Омск, проспект Маркса, дом 35

Телефон: 8 (3812) 31-42-19

E-mail: omgups@omgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <https://www.omgups.ru/>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Лексутов, И. С. Анализ особенностей применения и классификация автоматизированных систем для бесконтактного измерения размеров и формы деталей на примере систем контроля диаметра колеса вагона / И. С. Лексутов, В. П. Клюка // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. – 2023. – № 1(89). – С. 248-256. – DOI 10.46973/0201-727X_2023_1_248. – EDN LYAAOJ. – Текст: непосредственный.
2. Лексутов, И. С. К возможности применения линейного сканера для создания средств технического контроля геометрических параметров продольного сечения поверхности катания колеса вагона / И. С. Лексутов, В. П. Клюка // Известия Транссиба. – 2022. – № 3(51). – С. 51-63. – EDN TKNMFX. – Текст: непосредственный.
3. Лексутов, И. С. Исследование процесса бесконтактного измерения геометрических параметров поверхностей катания колесной пары вагона при

плановых видах ремонта / И. С. Лeksuтов, В. П. Ключа // Известия Транссиба. – 2021. – № 4(48). – С. 29-38. – EDN ESGRFZ. – Текст: непосредственный.

4. Совершенствование системы контроля целостности электрической цепи электропневматических тормозов в пассажирском поезде железнодорожного транспорта / А. Д. Родченко, О. С. Томилова, П. Б. Сергеев, В. А. Михеев // Современные технологии. Системный анализ. Моделирование. – 2022. – № 4(76). – С. 136-143. – DOI 10.26731/1813-9108.2022.4(76).136-143. – EDN NYEJFJ. – Текст: непосредственный.

5. Бакланов, А.А. Анализ причин схода подвижного состава с рельсов / А.А. Бакланов, В.П. Ключа, С.А. Мосол // Известия Транссиба. - 2024. - № 2 (58). - С. 49-60. – Текст: непосредственный.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07


Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07


Н.Н. Воронин